

Zarządzenie nr. 35/2019

Prezesa Polskiej Organizacji Turystycznej

z dnia 20.12 2019 r.

w sprawie powołania Kapituły ds. Drogowych Znaków Turystycznych.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 25 czerwca 1999 r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 563) w związku z art. 6.3.13. Załącznika nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.), zarządzam, jak poniżej:

§ 1


1. W celu zapewnienia funkcjonowania i rozwijania polskiego systemu informacji turystycznej w kraju i na świecie, powołuję przy Polskiej Organizacji Turystycznej Kapitułę ds. Drogowych Znaków Turystycznych (dalej: Kapituła).
2. Kapituła ma charakter doradczo-opiniotwórczy i działa do odwołania.
3. Skład Kapituły stanowi Załącznik 1 do niniejszego Zarządzenia.
4. Podstawą działania Kapituły jest Regulamin Kapituły ds. Drogowych Znaków Turystycznych, stanowiący Załącznik 2 do niniejszego Zarządzenia.

§ 2

W dniu wejścia w życie niniejszego Zarządzenia, odwołuję Kapitułę powołaną Decyzją nr 4/2009 Prezesa Polskiej Organizacji Turystycznej z dnia 26.01.2009 r. w sprawie powołania Kapituły ds. Drogowych Znaków Turystycznych, w składzie istniejącym w dniu wejścia w życie niniejszego Zarządzenia.

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZES
Polskiej Organizacji Turystycznej

Robert Andrzejczyk

Skład Kapituły ds. Drogowych Znaków Turystycznych

- Prezes Polskiej Organizacji Turystycznej – przewodniczący Kapituły,
- Dyrektor Departamentu Promocji Turystyki Krajowej POT – członek Kapituły,
- Przedstawiciel Ministerstwa Infrastruktury – członek Kapituły,
- Przedstawiciel Ministerstwa Rozwoju – członek Kapituły,
- Przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – członek Kapituły,
- Przedstawiciel Zarządu Forum Informacji Turystycznej – członek Kapituły
- Przedstawiciel Departamentu Promocji Turystyki Krajowej POT – sekretarz Kapituły

Regulamin prac Kapituły ds. Drogowych Znaków Turystycznych

Rozdział I Postanowienia ogólne

§1

Podstawą prawną powołania i działania Kapituły ds. Drogowych Znaków Turystycznych jest art. 8 ustawy z dnia 25 czerwca 1999 r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 563) oraz art. 6.3.13. Załącznika nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.), wprowadzający wymóg zaopiniowania projektów znaków turystycznych przez kapitułę organizacji turystycznej.

§2

Kapitułę ds. Drogowych Znaków Turystycznych przy Polskiej Organizacji Turystycznej (zwaną dalej Kapitułą) powołuje i odwołuje Prezes Polskiej Organizacji Turystycznej.

§3

1. Prace Kapituły polegają na pracy społecznej jej członków, w tym przewodniczącego.
2. Kapituła ma charakter doradczo-opiniodawczy.
3. Konsultacje merytoryczne prac niniejszej Kapituły mogą odbywać się w trybie spotkań lub obiegowym poprzez wymianę korespondencji e-mailowej.

Rozdział II Cele działania

§ 4

Kapituła ma za zadanie kwalifikować poprzez opiniowanie projektów oznakowania atrakcji turystycznych znajdujących się przy drogach ekspresowych i autostradach znakami typu E-22a, E-22b, E-22c oraz E-7, E-12 i E-12a.

Rozdział III Zasady kwalifikowania atrakcji turystycznych

§ 5

1. Kapituła opiniuje atrakcje turystyczne o następującym charakterze:
 - z listy Unesco rezerwaty biosfery,
 - z listy Unesco – światowe dziedzictwo kulturalne i przyrodnicze,
 - parki narodowe i inne obszary chronione, w tym obszary Natura 2000,

- inne ważne obiekty i miejsca o znaczeniu międzynarodowym i krajowym, po uzgodnieniu z właściwym Województwem – Urzędem Marszałkowskim i po zaopiniowaniu przez Regionalną Organizację Turystyczną (dalej: ROT).
2. Kapituła kwalifikuje te atrakcje, które znajdują się nie dalej niż 40 km od autostrady lub drogi ekspresowej.

Rozdział IV

Procedura kwalifikacji atrakcji do oznakowania

§ 6

1. Kapituła kwalifikuje atrakcje turystyczne do oznakowania zgłoszone przez podmioty zarządzające atrakcjami turystycznymi.
2. Procedura kwalifikacji rozpoczyna się po otrzymaniu przez Polską Organizację Turystyczną (dalej: POT), zatwierdzonego przez ROT, kompletnego wniosku wraz z projektem organizacji ruchu i projektem znaku.
3. Rozpatrzenie wniosku przez Kapitułę przy POT musi nastąpić w terminie nie dłuższym niż 21 dni od daty jego otrzymania.
4. Kapituła większością głosów rozpatruje i przyznaje opinię pozytywną lub negatywną.
5. Kapituła przekazuje swoją opinię zasadności merytorycznej wartości obiektu w kontekście atrakcji turystycznych do wnioskującej ROT, która następnie przekazuje w imieniu swoim i beneficjenta wnioski do zatwierdzenia Regionalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad lub innego właściwego zarządcy drogi.
6. Opinia Kapituły stanowi rekomendację w zakresie oznakowania projektów znaków samochodowych szlaków turystycznych do ich lokalizacji w kraju.
7. Wniosek o oznakowanie powinien zawierać następujące informacje:
 - uzasadnienie oznakowania wybranej atrakcji turystycznej przy danej drodze,
 - projekt graficzny znaku (zgodny z wytycznymi zawartymi w szczególności w Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach).

Rozdział V

Postanowienia końcowe

§7

1. Regulamin Kapituły wchodzi w życie z dniem 20.12.2019 r.
2. Sprawy organizacyjne, w tym prowadzenie dokumentacji prac Kapituły prowadzi Departament Promocji Turystyki Krajowej POT.